|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Distribuováno prostřednictvím C.E.Sta |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | 15406/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS |  |  |
| Listů/příloh | 2/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. David Veselý |  |  |
| Telefon | +420 972 342 025 |  |  |
| Mobil | +420 722 113 362 |  |  |
| E-mail | Veselyda@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 4. srpna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

„Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové -Připomínky k DUSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro společné povolení následující stanovisko:

**Řízení provozu (ŘP):**

1. Požadujeme v dokumentaci detailně rozpracovat vliv na řízení provozu. Realizaci této stavby je potřebné vhodně zkoordinovat s plánovanými výlukami tak, aby bylo maximálně využito kolejových výluk.

***Reakce (Rýznar): Vliv na řízení provozu byl doplněn do příslušných TZ v části D.1.1 a D.1.2, stavba je koordinována se souvisejícími stavbami a výlukami.***

1. Pokud nebude realizováno v rámci kolejové výluky, je nutné místní ovládání z DNO naprosto minimalizovat a navrhovat jen v nezbytných/odůvodněných případech a s důrazem na etapizaci - nedostatek kvalifikovaných zaměstnanců.

***Reakce (Rýznar): Bylo prověřeno a upraveno.***

1. Pokud bude nadále možné ovládat výhybky z DOZ, byla by dotčená ŽST obsazena pouze zaměstnancem pro zjišťování konců vlaků a volnosti kolejových úseků (kvalifikace - zaměstnanec jen se zkouškou D-03).

***Reakce (Rýznar): Bylo prověřeno a upraveno.***

1. S dopravci musí být projednán negativní vliv snížené rychlosti přes přejezdy (výlukový JŘ pro osobní dopravu), nákladní dopravu je vhodné po dobu výstavby omezit.

***Reakce (Rýznar): V současné době není znám přesný termín realizace stavby jednotlivých PS. Navrhujeme projednání provést před započetím stavby dle konkrétního harmonogramu zhotovitele stavby.***

1. Jelikož nepředpokládáme, že budou jednotlivá ŽST obsazena zaměstnancem s odbornou zkouškou D-07, ale se zkouškou D-03 a to pouze pro zjišťování konců vlaků a volnosti kolejových úseků v příslušné ŽST, navrhujeme ve všech souborech technických zpráv smazat část věty „bude zavedeno telefonické dorozumívání“ a taky větu o tom, že bude zařízení obsluhováno z desky nouzových obsluh.

Po ohlášení volnosti kolejí v ŽST výpravčí DOZ může nouzově přestavovat výhybky a stavět nouzové vlakové cesty (jízdy na PN). Tím zmizí problém s telefonickým dorozumíváním a také s tím, jak v jednotlivých ŽST vézt dopravní dokumentaci. Konce vlaků lze samozřejmě zjišťovat i dotazem u strojvedoucího (v případě že při vypnutí TZZ nebude ŽST obsazena dopravním zaměstnancem). Nevýhodou je, že přes přejezdy, u kterých budou vypnuty počítače náprav, bude snížena rychlost na 10 km/h a nebo musí být přejezdy uzavřeny pro uživatele silniční komunikace. Dopad na plnění GVD. Nutno zvážit.

***Reakce (Rýznar): Textové části byly upraveny.***

1. Průvodní zpráva, 3.4, k Bp 1 doplnit Bp 2 a Bp 3.

***Reakce (Rýznar): Bylo doplněno.***

1. Souhrnná technická zpráva:

V bodě 6.2: text částečně zkopírován z jiné stavby, požadujeme opravit.

***Reakce (Rýznar): Bylo opraveno.***

Přílohy: 11.1: tabulka vychází z nějakých předběžných připomínek za provoz; řešit možnost ovládání z DOZ Č. Lípa a pouze zaměstnanec s OZ D – 03 na zjišťování konce vlaků /nebo hlášení dopravce/ při telefonickém dorozumívání bez TZZ (bez ovládání SZZ).

***Reakce (Rýznar): Bylo prověřeno a upraveno.***

1. Technická zpráva:

SSZ a TZZ, 7: doplnit Bp 1, Bp 2 a Bp 3;

- přes vypnuté přejezdy jízda 10 km/h - projednat s dopravci (zpoždění, překládaná křižování)

***Reakce (Rýznar): Bylo doplněno.***

**Správa tratí Liberec (ST LBC):**

Bez připomínek.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT LBC):**

Bez připomínek.

**Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):**

Bez připomínek.

**Správa mostů a tunelů (SMT):**

Bez připomínek.

**Odbor energetiky:**

Bez připomínek.

**Správa pozemních staveb (SPS):**

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencl

náměstek ředitele pro techniku